



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О. В. Шкуренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Навчальна дисципліна | Екологічна безпека перевезень водним транспортом |
|--|---|
| Викладач | Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук, доцент |
| Контактний телефон | +380933439070 |
| E-mail | olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com |
| Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри) | http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/ |
| Офіційна назва освітньої програми | Транспортні технології (на морському та річковому транспорті) |
| Рівень вищої освіти | перший (бакалаврський) |
| Галузь знань | 27 «Транспорт» |
| Спеціальність | 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» |
| Обсяг дисципліни в кредитах ECTS | 3 |
| Статус дисципліни | Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова |
| Мета дисципліни | формування у майбутніх фахівців системи знань і практичних умінь щодо екологічної свідомості в галузі транспортних технологій, яка ґрунтується на глибокому знанні характеру взаємодії водного транспорту й елементів біосфери, впливу різних факторів на навколишнє середовище |

| | |
|--|--|
| Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин) | Екологічна безпека перевезень водним транспортом Вибіркова I-бакалаврський 3 кредити (90 годин) |
| Види та кількість аудиторних занять | Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин |
| Мова викладання | Українська мова |
| Інформація про консультації | Понеділок з 10.00 до 12.00, четвер з 10.00 до 12.00 за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 701а або онлайн за ZOOM посиланням |
| Інформація про викладача | Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук Доцент Завідувачка кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» напрямок «Технології та дизайн» Наукові інтереси – контрейлерні перевезення, управління проектами, перевезення річковим та морським транспортом, транспортні системи, морські хаби Контактна інформація – моб. +380933439070 e-mail: olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com |
| Чому це потрібно вивчати? | Вивчення дисципліни дозволить отримати знання, навички та уявлення про джерела забруднення довкілля при функціонуванні водного транспорту, набуття практичних навичок з вибору заходів зниження забруднення складових біосфери за рахунок раціональної організації руху транспортних засобів |
| Пререквізити | «Фізика», «Технічна механіка», «Основи екології», «Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Основи судноплавства», «Вантажні та пасажирські перевезення», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Безпека руху та експлуатація |

| | |
|--|---|
| | транспортних засобів» |
| Постреквізити | «Охорона праці в морській та річковій галузі» |
| Загальні компетентності | ЗК6 - здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК9 - навички здійснення безпечної діяльності ЗК10 - прагнення до збереження навколишнього середовища |
| Спеціальні (фахові) компетентності | ФК1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища ФК9 - здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень ФК11 - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності |
| Локація та матеріально-технічне забезпечення | Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням Мультимодальний проектор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua) |
| Зміст навчальної дисципліни | Тема 1. Екологічна характеристика транспортних систем Тема 2. Водний транспорт та основні елементи його забруднення Тема 3. Характеристики методів аналізу забруднення атмосферного повітря Тема 4. Характеристики сучасних методів зниження токсичності водного транспорту Тема 5. Характеристики методів аналізу забруднення водних ресурсів Тема 6. Система управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті Тема 7. Забезпечення безпеки експлуатації технічних засобів морського і річкового транспорту Тема 8. Правила перевезення небезпечних |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|------------------|----------|-----------------|-------------------|----------------|------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | вантажів морським та річковим транспортом | | | | | | | | | | |
| Програмні результати навчання | <p>ПРН9 - розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН10 - розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень</p> <p>ПРН21 – впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</p> | | | | | | | | | | |
| Політика дисципліни | <p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали.</p> | | | | | | | | | | |
| Форми поточного та підсумкового контролю | <table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>60 ... 100 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>30 ... 50 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>5 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>10 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>15 ... 25 балів</td></tr> </table> | Поточний контроль: | 60 ... 100 балів | Модуль 1 | 30 ... 50 балів | Виконання завдань | 5 ... 10 балів | МКР1 | 10 ... 15 балів | Тестування за темами | 15 ... 25 балів |
| Поточний контроль: | 60 ... 100 балів | | | | | | | | | | |
| Модуль 1 | 30 ... 50 балів | | | | | | | | | | |
| Виконання завдань | 5 ... 10 балів | | | | | | | | | | |
| МКР1 | 10 ... 15 балів | | | | | | | | | | |
| Тестування за темами | 15 ... 25 балів | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|--|
| | | Модуль 2 | 30 ... 50 балів |
| | | Виконання завдань | 6... 10 балів |
| | | МКР2 | 15 ... 25 балів |
| | | Тестування за темами | 9 ... 15 балів |
| | | Підсумковий контроль: залік | |
| КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ | | | |
| Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру. | | | |
| Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю проміжним контролем | | | |
| (60.... 100 балів) = (35 60 балів) + (25 40 балів) | | | |
| ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS | | | |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ECTS | |
| | | Оцінка | Пояснення |
| 90-100 | Відмінно («зараховано») | A | «Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою. |
| 82-89 | Добре («зараховано») | B | «Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками |
| 75-81 | | C | «Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками |
| 64-74 | Задовільно («зараховано») | D | «Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками |
| 60-63 | | E | «Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки |
| 35-59 | Незадовільно («не зараховано») | FX | «Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки |

| | | | |
|------|--|---|---|
| 0-34 | | F | «Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки |
|------|--|---|---|

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Закон України «Про морські порти України» від 17.05.2012 року №4709-VI.
2. Закон України «Про внутрішній водний транспорт» від 03.12.2020 року №1054-IX.
3. Кодекс торговельного мореплавства України від 23.05.1995 року №176/95-ВР.
4. Міжнародний кодекс морських перевезень небезпечних вантажів.
5. Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затверджене Наказом МТУ 20.11.2003 № 904.
6. Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів від 12.12.2002.
7. Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден та запобіганням забруднення.
8. Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом МІУ від 27.03.2013 № 198.
9. Правила морських перевезень небезпечних вантажів.
10. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджене МІУ від 04.04.2017 року №126.
11. Білявський Г.О. Основи екології: теорія та практикум: навч. посібник / Г.О. Білявський, Л.І. Бутченко, В.М. Навроцький. К.: Лібра, 2002. 352 с.
12. Величко О.М. Контроль забруднення довкілля: навч. посібник / О.М. Величко, Д.В. Зеркалов. К.: Основа, 2002. 256 с.
13. Екологічне управління: підручник / В.Я. Шевчук, Ю.М. Саталкін, Г.О. Білявський та ін. К.: Либідь, 2004.
14. Заржицький О.С. Правові аспекти екологічної політики: монографія / О.С. Заржицький; Дніпропетровський національний університет. Дніпропетровськ: Наука і освіта, 2003. 167 с.
15. Зеркалов Д.В. Екологічна безпека: управління, моніторинг, контроль: посібник / Д.В. Зеркалов. К.: КНТ, Дакор, Основа, 2007. 412 с.
16. Клименко М.О. Метрологія, стандартизація і сертифікація в екології: підручник / М.О. Клименко, П.М. Скрипчук. К.: Академія, 2006. 368 с.
17. Клименко М.О. Моніторинг довкілля: підручник / М.О. Клименко, А.М. Прищепа, Н.М. Вознюк. К.: Академія, 2006. 360 с.

Додаткова

1. Дудкін О.В. Оцінка і напрямки зменшення загроз біорізноманіттю України / О.В. Дудкін, А.В. Єва, М.М. Коржнєв, В.І. Крижанівський, та ін. К.: Хімджест, 2003. 400 с.
2. Іванюк Д.П. Управління природоохоронною діяльністю: навч. посібник / Д.П. Іванюк, І.В. Шульга. К.: Алеута, 2007. 368 с.
3. Петренко О.І., Шматок Ю.В. Стан вітчизняного морського середовища: проблеми та шляхи їх подолання / О.І. Петренко, Ю.В. Шматок // Вісник Національного університету водного господарства та природокористування. Економічні науки. 2017. Випуск №2. С. 63-72.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. <http://www.mtu.gov.ua>.
2. <https://www.uspa.gov.ua>.
3. Офіційний сайт журналу «Порти України». URL: <https://ports.ua/>.
4. Офіційний сайт міжнародного журналу «Судоходство». URL: <https://ua.sudohodstvo.org>.